



**Impassant**

door Ad van Iterson

**Kikkers**

Waren met de grote vakantie naar Spanje gereden. Naar een camping aan de Costa Brava, om de kinderen een plezier te doen. Geen overdosis cultuur, maar het simpele recept van zon, zee en paella. Pakte gunstig uit. Ook voor ons. Het jong gevoelgete zat met andere Nederlandse kinderen aan het strand en wij konden, onder de luifel van de tent, goed doorlezen, meters tekst maken. Ook 's avonds hadden we rust. Er werd van alles voor de kids georganiseerd. Karaoke. Spijkers in een houtblok slaan. Met als hoogtepunt: sumoworstelen in een dik pak. Wie op zijn rug wordt geworpen komt niet gemakkelijk overeind. Spectaculair! Na drie weken zelden we vaarwel tegen camping Castell Mar. Terug naar Maastricht? Nog even niet. We reden richting Toulouse en door naar de Corrèze. Daar had mijn uitgever - ja, dat klinkt deftig - een huisje. Hij had voor ons een plek op de lokale camping gereserveerd. Een 'camping municipal' maar in Frankrijk heet alles 'municipal'. We moesten er niet te veel van voorstellen. Daar stond tegenover dat de streek een Hollandse enclave was. Allemaal schrijvers en persoonlijkheden van de televisie. Henk Spaan en zo. Via de uitgever waren ze er neergestreken. Maar nogmaals... er was niet veel

loos. Er was een meertje, een stang, met een krakende springplank. Naarmate onze tent verrees zakte de stemming van de kinderen. „Hoe lang blijven we hier?“ „In ieder geval tot en met Quatorze juillet, want dan is het overal in Frankrijk feest. Ook hier.“ Dat klopte. Het Franse elftal had juist het EK gewonnen. Het hele dorp - vijftig man - zong „les bleus, les bleus“. Onze dochters van zeventien, vijftien en dertien werden door knoflookzestigers ten dans gevraagd. En dat was nog maar de vooravond! De volgende middag trokken we naar de feestweide. De kinderen konden zich inschrijven voor een activiteitenparcours. Touwtje springen. Conservenblikjes omgooien. Het klapstuk werd gevormd door een vierkante meter moeras dat vol zat met kikkers. De kinderen moesten op de grond stampen en konden dan op hun formulier schrijven hoeveel kikkers uit het waterige gras omhoog waren gesprongen. Op die plek werd ik voorgesteld aan Martin Bril. We hebben tien beleeft-ironische woorden gewisseld. Dat was mijn relatie met Nederlands beste columnist sinds Simon Carmiggelt. Ik weet niet of hij ooit een stukje over die kikkers heeft geschreven. Het moest haast wel. Die moegesprongen beestjes waren zo ontroerend. Ik ga het naspreken.

Meer columns op [www.limburger.nl](http://www.limburger.nl)  
Reageren? [redactiemaastricht@mgl.nl](mailto:redactiemaastricht@mgl.nl)

Kijk voor meer regionieuws ook op:  
[www.limburger.nl](http://www.limburger.nl)

**RECONSTRUCTIE RIJKSWEG**

- De werkzaamheden aan de Rijksweg in Margraten duren ongeveer een jaar;
- De eerste maanden wordt gewerkt aan de riolering in Termaar;
- Vanaf november/december 2009 is de weg acht maanden lang volledig afgesloten voor alle verkeer;
- De kosten voor de reconstructie inclusief de werkzaamheden in Termaar zijn geraamd op vijf miljoen euro;
- De provincie richt tijdens de werkzaamheden een informatiecentrum in aan de Rijksweg.

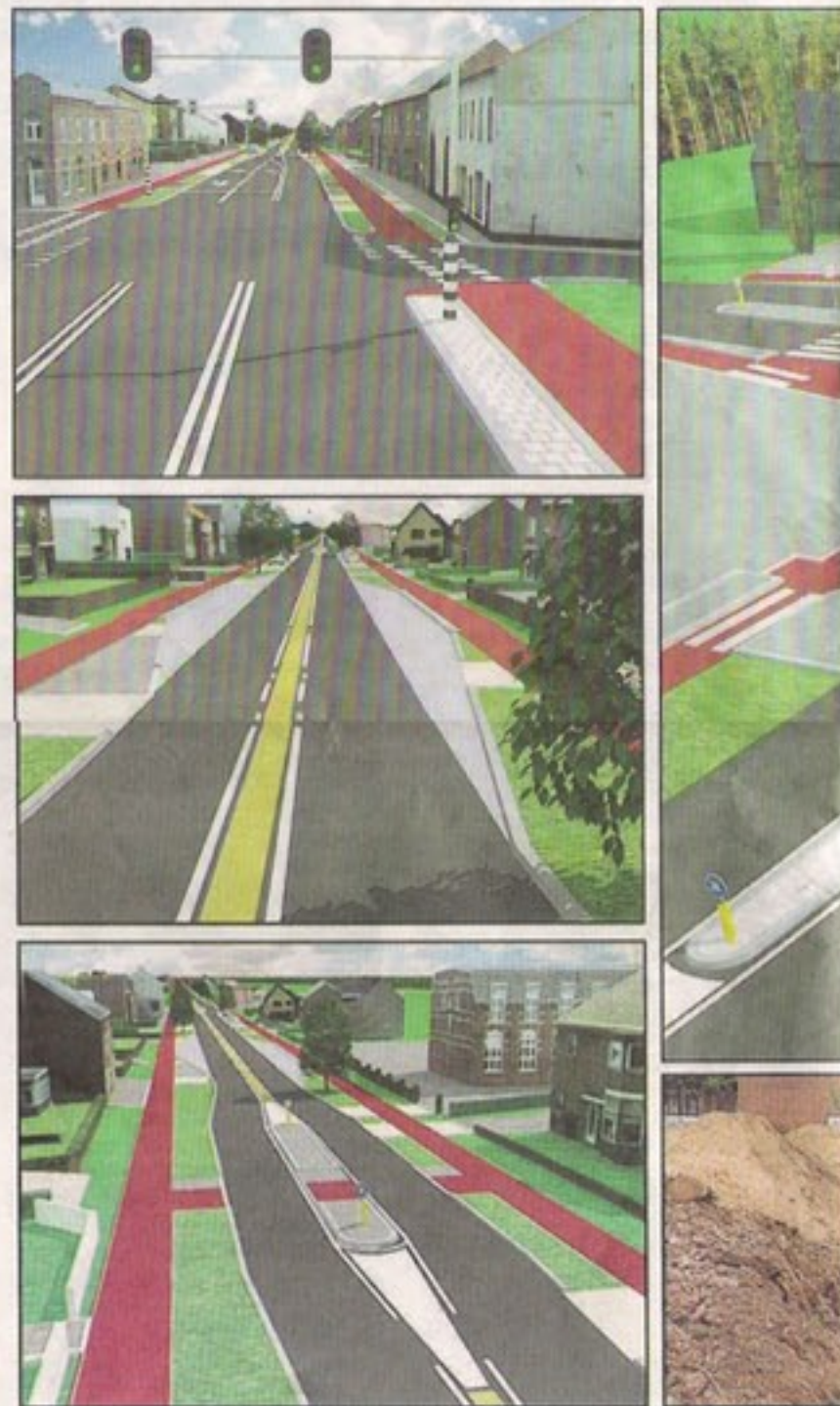
# Rijksweg als

**Elke dag tuf je in je auto dezelfde route. Maastricht uit via Cadier en Keer, over de Rijksweg richting Gulpen. Vanaf november echter niet meer. De veelgebruikte Rijksweg gaat op de schop en voor zeker acht maanden dicht. Dat vraagt om uitleg.**

door Stefan Gybels

Hij heeft het er maar druk mee, Carlo Gurian, die namens de provincie het project 'reconstructie N278 Margraten, leidt. Wat wil je ook als een van de belangrijkste verkeersaders in het zuiden van Limburg voor zeker acht maanden dicht gaat. 12.500 voertuigen razen er dagelijks overheen. 12.500 voertuigen die straks allemaal een andere weg moeten zoeken. „De weg zal toch ooit op de schop moeten. Voor een betere afwatering, maar ook om de weg veiliger te maken. Natuurlijk is acht maanden erg lang, maar er komt ook wel iets voor terug.“ De woorden van Gurian klinken bijna verontschuldigd. Zo zijn ze niet bedoeld. „Iedereen ziet nu alleen de problemen, maar als alles klaar is, ligt hier wel een weg waar we weer 25 tot 30 jaar mee vooruit kunnen.“

Vanaf de verkeerslichten bij de Pastoor Brouwersstraat tot aan bedrijventerrein Aan de Fremme wordt er gewerkt. De eerste werkzaamheden, de aanpassing van het riool in Termaar, beginnen meteen na de bouwvak. Vanaf november wordt de doorgaande weg aangepakt. De gehele weg, of zoals Gurian het noemt 'van voortuurt tot voortuurt'. Loopstraken, fietspaden, berm, bestaande bomen, bestaande verlichting, bestaande fundering, riolering, kabels en de rijbaan worden vervangen. De weg zal zo'n 50 tot 70 centimeter dieper komen te liggen. Gurian: „Al die jaren is er steeds over de bestaande asfaltlaag geasfalteerd waardoor de weg hoger ligt dan de fietspaden.“ Opvallend: bij die werkzaamheden zal er ook een oude 'Franse' keienweg uit de tijd van Napoleon worden gevonden, weet de provincie al. „Ook die weg zal worden verwijderd. We hebben nog even gekeken of we daar iets mee konden gezien de historische waarde, maar dat wordt te duur.“ In plaats van oude keien, krijgen de weggebruikers iets hypermoderns te



De nieuwe Rijksweg, met de klok mee: de Pastoor Brouwersstraat, de rotonde Aan de Fremme, de verkeersgeleider bij het kerkpad en de bushaltes bij het Ronckersplein  
illustraties: Provincie Limburg

rug: een weg met een geluidsreducerende deklaag, die moet zorgen voor een geluidsafname van 4 á 5 decibel. Ook de maximumsnelheid op de weg gaat omlaag. Mag er nu nog met 70 door Margraten worden gereden, straks mag het gaspedaal nog maar tot 50 worden ingedrukt. Dubbele belijningen in de as van de weg moeten ervoor zorgen dat automobilisten minder snel geneigd zijn harder te gaan rijden. Gurian: „Door die lijnen lijkt de weg smaller. Omdat het een dubbele streep is zijn elkaar tegenmoetkomende auto's bovendien verder van elkaar verwijderd waardoor we hopen dat botsingen minder vaak zullen voorkomen.“ Opvallend genoeg moeten brommers en scooters door de aanpassing van de snelheid op de rijbaan gaan rijden. „Auto's rijden 50,

brommers 45 dus dat scheelt niet zoveel. Fietsers rijden daarentegen een stuk minder hard, dus zo kunnen we die verkeersstromen beter scheiden en op elkaar afstemmen. Bij het einde van de bebouwde kom, moeten de scooters en brommers trouwens weer gewoon terug het fietspad op.“ Bij het Kerkpad en het Burgemeester Ronckersplein komen middengeleiders op de weg. Zo wil de provincie het oversteken veiliger maken. De middengeleider bij het Kerkpad wordt enkel voor voetgangers en fietsers, die bij het Burgemeester Ronckersplein ook voor automobilisten. Gurian: „Zo creëer je een rustpunt bij het oversteken waarbij je 'maar' één verkeersstroom in de gaten hoeft te houden. Daarnaast zorgen middengeleiders er ook voor dat auto's langzamer gaan rijden. We wil-

Uw KRANT onmisbaar op PAPIER en DIGITAAL



**Carlo Gurian, projectleider**

„Helaas kunnen we niet anders dan de hele weg afsluiten tijdens de werkzaamheden. Bij de reconstructie in Cadier en Keer die nu bezig is, kunnen we nog één rijbaan openhouden. In Margraten is dat niet mogelijk omdat daar veel minder ruimte is. Zelfs de berm en het fietspad kunnen we daar niet gebruiken, want die gaan ook op de schop.“

# zure appel



len namelijk vooral de veiligheid op de weg verhogen.“ Bij het gedeelte Pastoor Brouwersstraat-Burgemeester Ronckersplein wordt ook nog een aantal parkeerplekken aangelegd. Verder komen daar aan weerszijden van de weg bushaltes. Tot slot komt er bij bedrijventerrein Aan de Fremme een rotonde. Deze wordt niet in dit project meegenomen, maar is voorzien bij de reconstructie van het stuk van De Hut naar De Plank eind 2010. „Dit moeten we wel later oppakken, anders wordt Aan de Fremme onbereikbaar“, zegt Gurian. Nog even, en dan begint het werk aan de weg. Voor Gurian is de drukste periode al een tijdje bezig. Informatieavond na informatieavond, uitleg na uitleg. „Burgers moeten goed worden geïnformeerd. Daar willen we alles aan doen. Natuurlijk is een weg acht maanden afsluiten een zure appel waar iedereen doorheen moet bijten. Wij willen de appel zo zacht mogelijk maken.“

**Hoe komt u straks in en uit Gulpen?**

De Rijksweg gaat dicht, en dat betekent omleidingen. Vanuit Maastricht, en ook vanuit Gulpen-Wittem. De belangrijkste omleidingen op een rij: \* Het doorgaande verkeer wordt vanuit Maastricht omgeleid via de A2, de A79 en A76. Dat is dezelfde omleidingsroute die werd gebruikt tijdens de werkzaamheden in Nijswiller/Lemiers. \* Een tweede omleidingsroute loopt via Eckelrade en Ban-

hult naar de N598, de Rijksweg van buurtschap De Hut naar de Plank. \* Vruchtverkeer van en naar Aan de Fremme - zo'n 2500 verkeersbewegingen per etmaal - wordt omgeleid via Berg en Terblijt, Vilt en Sibbe. Vanuit Gulpen-Wittem is het bedrijventerrein 'gevoon' bereikbaar. \* De omleidingsroutes zullen met de bekende gele borden worden aangegeven. Op [www.heuvelandbeteropweg.nl](http://www.heuvelandbeteropweg.nl) kunnen weggebruikers informatie krijgen over vervangende routes.

Carlo Gurian verwacht weinig problemen. „In het begin zal het wel even wennen zijn, maar op een gegeven moment vinden de mensen toch wel hun weg. Er is een aantal mogelijkheden dat het verkeer kan gebruiken. Ik verwacht dan ook niet dat ze allemaal dezelfde route gaan kiezen.“

**MONUMENTEN Welstand hekelt wildgroei**

# Automaten doorn in oog

door onze verslaggever

**MAASTRICHT - Een wildgroei aan pinautomaten bedreigt het aanzicht van de monumentale binnenstad.**

De Maastrichtse welstandscmissie bepleit in haar jaarverslag over 2008 dan ook om hier strengere regels over te maken. Vooral in het beschermde stadsgezicht van de monumentale binnenstad is dit beleid volgens de commissie belangrijk.

Volgens het adviesorgaan is sprake van wildgroei aan automaten nu banken niet meer in grote panden zitten, maar op tal van plaatsen automaten neerzetten. Dat gebeurt volgens vice-voorzitter René Coene-gracht soms op plekken waar je je van af kunt vragen of het niet gewoon binnen moet gebeuren.

De welstandscmissie vraagt de gemeente ook om beleid te formuleren over het met verlichting aanstralen van monumenten. De commissie signaleert verder dat herca-ondernemers sinds de invoering van het rookverbod aanvragen doen voor plaatsing van zonwerin-

gen aan de zonarme noordkant, terwijl het in de praktijk om beschutte rookplaatsen in de buitenlucht gaat.

Alleen bij de bouw van het Meld- en CoördinatieCentrum bij het politiebureau aan de Prins Bisschopssingel en bij een plan voor een glazen overkapping bij de tunnel aan de Van Hasseltkade is vorig jaar afgeweken van de honderden adviezen van de welstandscmissie. B en W hebben in deze twee gevallen het negatieve advies van de commissie niet gevolgd.

Het Meld- en CoördinatieCentrum is het nieuwe zenuwcentrum met meldkamers voor politie en hulpdiensten. De welstandscmissie vond dat het complex ofwel in de stijl van het politiebureau aangebouwd moest worden, of in een heel nieuwe architectuur op voldoende afstand ervan.

Volgens wethouder Wim Hazeu is ervoor gekozen om toch in nieuwe stijl tegen het bureau aan te bouwen; anders was een kostbare verplaatsing van een elektriciteitsinstallatie nodig. En voor de ontsluiting van het aangrenzende sportterrein zou dan geen ruimte zijn.

**REGIO KORT**

**MAASTRICHT Duitse maakt winnend ontwerp preuvenelap**

De ontwerpen voor de preuvenelappen bij het komende Preuvenemint zijn bekend. De Duitse studente Grafische Vormgeving An-Magrit Ahn tekende voor de hele lap, Marijke Küsters voor de halve. Zij ontwierp ook nog eens de mooiste cheque. Beide vrouwen verdienen daarmee elk 750 euro.

**MAASTRICHT Brugklassers lopen geld bijeen voor Nepal**

Liefst 270 brugklassers van het Sint-Maartenscollege hebben twaalf kilometer gewandeld voor het project Xplore Nepal. Bij deze sponsortocht haalden ze in totaal ruim vierduizend euro op. Leerlingen van een aantal middelbare scholen gaan in Nepal een muzieklokaal bouwen in een Tibetaanse vluchtelingenschool.

**MAASTRICHT Economen van UM worden veel geciteerd**

Liefst vijf economen van de Universiteit Maastricht staan in de top tien van de citatielijst, volgens het blad Economisch statistische Berichten. Hoogleraar Geert Hofstede staat bovenaan, verder staan in de top tien: Bronwyn Hall, Christine Moorman, Peter Wakker en Luc Soete.

**MAASTRICHT KRO zendt beelden van waterprocessie uit**

De KRO zendt op 13 en 27 mei beelden uit van de Maastrichtse waterprocessie van vorig jaar. Dit gebeurt in de afleveringen 2 en 4 van de serie Ziel en Zaligheid 2. Telkens om 17.05 uur op Nederland 2. In de vijfde aflevering van de zelfde serie (op 3 juni) is de Lourdesgrot van Sint-Pieter te zien.

**NEEM EEN ABONNEMENT EN ONTVANG DE KRANT EERSTE 2 WEKEN GRATIS!**

Worletters: \_\_\_\_\_ Naam: \_\_\_\_\_  **BIJ EEN ABONNEMENT**

Straat: \_\_\_\_\_  ik betaal automatisch per maand € 25,75

PC/Woortplaats: \_\_\_\_\_  ik betaal automatisch per kwartaal € 65,95

E-mail: \_\_\_\_\_ M/V

Telefoon: \_\_\_\_\_

ik sticht Media Groep Limburg om het abonneestijf van mijn rekening af te schrijven.

Bank/groennummer: \_\_\_\_\_ Mandatering

ik kies voor Dagblad De Limburger  ik kies voor Limburgs Dagblad

Opsturen naar: Media Groep Limburg, Antwoordnummer 10068, 6130 XT Sittard

Bij automatisch betaling ontvangt u het boek *De eerlijke keuken* - anno 1785 als welkomsgeschenk!

Bel 088-7766550 (lokaal tarief)  
Of kijk op [www.limburger.nl](http://www.limburger.nl)

De Limburger  
Limburgs Dagblad

Krant niet bezorgd? Abonnee worden?  
Vragen over inhoud krant? Advertenties opgeven?  
Bel: 088-7766550 (lokaal tarief) Bel: 046-4117230

**COLOFON**

**REDACTIE**  
Telefoon: 043-3521388  
Fax: 043-3540413  
E-mail: [redactiemaastricht@mgl.nl](mailto:redactiemaastricht@mgl.nl)  
Brusselsstraat 109,  
6211 PD Maastricht

**Gemeente Maastricht:**  
Claire van Dyck 043-3540112  
John Hoofs 043-3580857  
Michelle Koek 043-3521616  
Jaco Meijer 043-3581035  
Siebrand Vos 043-3580970

**Gemeente Meerssen:**  
René Willems 043-7110896

**Gemeente Eijsden:**  
Ivo Kok 043-6011615

Chief: Joos Philippens 043-3520025  
Redactie centraal 046-4116320